(xiv) Periodic Safety Audit of different divisions by inter-disciplinary teams from zonal headquarters have been introduced.

(xv) Training facilities for drivers, guards and staff connected with train operation have been modernised including use of Simulators for training of drivers.

(xvi) Refresher courses are regularly organised at specified intervals.

(xvii) Performance of the staff connected with train operation is being constantly monitored and those found deficient are sent for crash training.

(xviii) Periodical safety drives are conducted to inculcate safety consciousness among the staff.

ऋषिकेश और कोटद्वार के रेलवे स्टेशनों का विस्तार

1227. **प्रो० रामबख्श सिंह वर्मा:**
श्रीमती मालती शर्मा:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार से पास ऋषिकेश और कोटद्वार के रेलवे स्टेशनों के विस्तारीकरण की कोई योजना विचाराधीन है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) इस योजना को कब तक स्वीकृति प्रदान कर दी जायेगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

आरक्षण तालिका में संसद सदस्यों के नामों को शामिल न किया जाना

1228. **श्री रमाशंकर कौशिक:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सरकार द्वारा संसद सदस्यों द्वारा संसद भवन में स्थित रेलवे आरक्षण काउंटर से अपने गृह स्थानों से नई दिल्ली तथा अन्य स्टेशनों के लिए आरक्षण कराने के बावजूद संबंधित रेलवे स्टेशन से आरक्षण न मिलने/आरक्षण तालिका में उनके नाम न होने के लिए सरकार किसे जिम्मेदार ठहराती है; और

(ख) संबंधित रेलवे अधिकारियों की जिम्मेदारी तय करने तथा उनके विरुद्ध कार्यवाही करने के संबंध में सरकार का क्या निर्णय है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) संसद सदस्यों को नई दिल्ली तक उनकी यात्रा के लिए आरक्षण उपलब्ध न कराने की कुछ घटनाएं नोटिस में आई हैं। ऐसा आम तौर पर संसद भवन बुकिंग कार्यालय से जारी किए गए संदेश का संबंधित रेलवे स्टेशन पर प्राप्त न होने के कारण होता है। बहरहाल, ऐसे मामलों में जब रेलवे अधिकारी से माननीय संसद सदस्य अथवा उनके स्टाफ द्वारा संपर्क किया जाता है तो उन्हें आरक्षण मुहैया करा दिया जाता है। इसके अलावा आरक्षण कार्यालय भी चार्ट तैयार करते समय यह सुनिश्चित करता है कि ऐसे संसद सदस्यों को आरक्षण अवश्य मिल जाए। ये व्यवस्था पर्याप्त समझी जाती है। बहरहाल, समस्त भारतीय रेलों पर रेलवे आरक्षण प्रणालियों की नेटवर्किंग हो जाने से ऐसी समस्या की पुनरावृत्ति होने की अब कोई संभावना नहीं है।

यदि कोई विशिष्ट शिकायत प्राप्त होती है तो उसकी जांच कराई जाती है और दोषी व्यक्तियों के विरुद्ध उपयुक्त कार्रवाई की जाती है।

Konkan Railway running at loss

1229. PROF. VIJAY KUMAR MALHOTRA:
SHRI VAYALAR RAVI:
SHRI RAGHAVJI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Konkan railway is losing Rs. one crore per day; if so, the details thereof and the reasons therefor;

(b) the steps to be taken to improve the financial position;

(c) whether utilisation reduced and more trains are not to be introduced; and